Le réseau ferroviaire du Maroc : voyager à travers le royaume en train

Introduction

Le Maroc possède un réseau ferroviaire moderne et en constante évolution, qui constitue l'un des piliers de son système de transport. Exploité par l'Office National des Chemins de Fer (ONCF), il relie les principales villes du royaume, facilite les déplacements quotidiens des Marocains et accompagne le développement économique et touristique du pays.

Entre les trains classiques qui traversent les plaines et les grandes villes, les liaisons régionales et le train à grande vitesse Al Boraq, le chemin de fer marocain offre différentes possibilités de déplacement.

Avec ses infrastructures modernisées, ses gares rénovées et ses projets d'extension ambitieux, le Maroc s'affirme comme un acteur majeur du transport ferroviaire en Afrique.

1. L'ONCF, acteur central du transport ferroviaire marocain

L'Office National des Chemins de Fer, connu sous le sigle ONCF, est l'établissement public chargé de l'exploitation du réseau ferroviaire marocain.

Il assure plusieurs missions essentielles :

- Le transport de voyageurs entre les grandes villes.
- Les déplacements quotidiens des populations urbaines et périurbaines.
- Le transport de marchandises et de matières premières.
- La logistique ferroviaire au service des entreprises et des ports.
- La maintenance et le développement des infrastructures ferroviaires.

L'ONCF joue un rôle important dans l'aménagement du territoire. En reliant les principales agglomérations, il contribue à la mobilité des habitants, au développement touristique et à la compétitivité économique du royaume.

Il participe également à la transition vers des transports moins dépendants des énergies fossiles.

2. Les principales caractéristiques du réseau ferroviaire marocain

Le réseau ferroviaire marocain s'organise essentiellement autour d'un grand axe nord-sud, complété par plusieurs lignes transversales et antennes régionales.

Selon les données publiées par l'ONCF, le réseau comprend environ :

- **2 295 kilomètres de lignes ferroviaires** ;

- **3 350 kilomètres de voies** ;
- Environ **75 % de lignes électrifiées**.

Ces chiffres correspondent aux données de référence publiées par l'ONCF pour 2024. Ils témoignent de l'importance des infrastructures ferroviaires dans le pays.

Le réseau dessert les principaux pôles économiques et urbains, notamment Tanger, Kénitra, Rabat, Casablanca, Fès et Marrakech.

Il permet également de rejoindre plusieurs villes de l'intérieur, comme Meknès, Settat, Khouribga, Benguerir ou Oujda.

Toutefois, le réseau reste principalement concentré dans le nord, le centre et l'ouest du Maroc. Les régions méridionales, notamment autour d'Agadir et de Laâyoune, ne sont pas actuellement desservies par le train.

3. Les grandes lignes ferroviaires du Maroc

L'axe Tanger – Rabat – Casablanca – Marrakech

Il constitue l'un des principaux corridors ferroviaires du royaume.

Cet axe relie plusieurs des villes les plus importantes du Maroc et concentre une grande partie du trafic voyageurs.

Il dessert notamment :

- Tanger ;
- Kénitra ;
- Rabat ;
- Casablanca ;
- Settat ;
- Benguerir ;
- Marrakech.

Cette ligne représente un axe majeur pour les déplacements professionnels, touristiques et quotidiens.

Elle permet de relier les grandes villes du nord au centre et au sud du réseau ferroviaire, tout en desservant les principales zones économiques du pays.

La ligne Casablanca – Rabat – Fès

Cette liaison permet de rejoindre l'une des grandes villes historiques et culturelles du Maroc.

Depuis Casablanca, les trains desservent notamment Rabat, Kénitra et Meknès avant de rejoindre Fès.

Fès constitue une destination importante pour les voyageurs souhaitant découvrir la médina, les monuments historiques et le patrimoine culturel marocain.

Cette ligne est particulièrement utile pour les visiteurs souhaitant organiser un circuit entre les grandes villes impériales.

La ligne vers l'est : Fès – Taza – Taourirt – Oujda

Cette ligne permet de rejoindre l'est du royaume et la ville d'Oujda, située à proximité de la frontière algérienne.

Elle traverse des paysages très différents de ceux des régions atlantiques : plaines intérieures, reliefs et espaces plus arides.

Elle constitue une liaison importante pour les populations de l'est marocain et pour les échanges régionaux.

Le réseau comprend également des dessertes vers Nador, dans le nord-est du pays.

La ligne Casablanca – El Jadida

Cette liaison dessert la côte atlantique au sud de Casablanca.

El Jadida est une ville connue pour son patrimoine historique, ses plages et sa cité portugaise classée au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Cette ligne permet de rejoindre une destination côtière sans nécessairement utiliser la voiture.

Les lignes vers Khouribga et Safi

Le réseau ferroviaire dessert également plusieurs villes liées à l'activité industrielle et minière du Maroc.

Khouribga occupe notamment une place importante dans l'industrie du phosphate.

La ligne vers Safi permet de rejoindre cette ville portuaire et industrielle de la côte atlantique.

Ces dessertes illustrent l'importance du train dans le transport des marchandises et dans l'organisation économique du royaume.

4. Al Boraq : le premier train à grande vitesse d'Afrique

Inauguré en novembre 2018, Al Boraq est le premier train à grande vitesse du continent africain.

Son lancement représente une étape majeure dans la modernisation des transports au Maroc.

La ligne à grande vitesse actuelle relie Tanger à Kénitra. Au-delà de Kénitra, les trains poursuivent leur trajet sur le réseau classique jusqu'à Rabat et Casablanca.

Les principales gares desservies sont :

- Tanger ;
- Kénitra ;
- Rabat-Agdal ;
- Casablanca-Voyageurs.

Al Boraq circule à une vitesse commerciale pouvant atteindre 320 km/h sur la ligne à grande vitesse.

Il permet de réduire considérablement les temps de trajet entre les grandes villes du nord et du centre du pays.

La liaison entre Tanger et Casablanca, via Rabat, peut ainsi être réalisée en environ 2 h 10, contre près de 4 h 45 auparavant.

Ce train offre un niveau de confort élevé, avec des équipements modernes et des services adaptés aux déplacements professionnels et touristiques.

Al Boraq symbolise l'ambition du Maroc de développer des infrastructures ferroviaires performantes et de se positionner parmi les pays disposant d'un réseau à grande vitesse.

5. Les trains classiques : Al Atlas et les trains de proximité

En complément d'Al Boraq, l'ONCF propose plusieurs catégories de trains conventionnels.

Les trains Al Atlas

Les trains Al Atlas assurent les principales liaisons interurbaines du réseau classique.

Ils desservent notamment les axes :

- Casablanca – Rabat – Fès ;
- Casablanca – Marrakech ;
- Tanger – Fès ;
- Fès – Oujda ;
- Casablanca – Khouribga – Safi.

Ces trains permettent de rejoindre des villes qui ne sont pas directement desservies par la grande vitesse.

Ils représentent une solution intéressante pour les voyageurs souhaitant découvrir le Maroc à un rythme plus tranquille et accéder à des destinations moins fréquentées.

Les trains de proximité TNR

Les Trains Navettes Rapides, appelés TNR, sont principalement destinés aux déplacements quotidiens.

Ils circulent notamment dans la région de Casablanca et sur les axes reliant les grandes agglomérations.

Leur objectif est de faciliter les trajets domicile-travail et de proposer une alternative à la circulation automobile.

En période de pointe, certaines dessertes bénéficient d'une fréquence pouvant atteindre un train toutes les 30 minutes.

Ces services jouent un rôle essentiel dans la mobilité urbaine et périurbaine.

6. Le transport ferroviaire de marchandises

Le réseau marocain ne se limite pas au transport de voyageurs.

Il constitue également une infrastructure essentielle pour l'économie du royaume.

L'ONCF assure le transport de nombreuses marchandises, notamment :

- Les phosphates et produits dérivés ;
- Les minerais et matières premières ;
- Les produits industriels ;
- Les céréales ;
- Les automobiles ;
- Les marchandises diverses et les conteneurs.

Le transport des phosphates occupe une place historique et stratégique dans l'activité ferroviaire marocaine.

Le train permet de déplacer de grandes quantités de marchandises sur de longues distances, avec une consommation énergétique généralement inférieure à celle du transport routier à volume équivalent.

L'ONCF développe également des solutions logistiques associant le rail, la route et les infrastructures portuaires.

Les connexions avec les ports de Casablanca, Tanger Med, Jorf Lasfar et d'autres installations portuaires participent à l'intégration du Maroc dans les échanges commerciaux internationaux.

7. Les gares marocaines : des infrastructures modernisées

Les principales gares ferroviaires du Maroc ont connu d'importantes transformations au cours des dernières années.

Les gares de Tanger, Rabat-Agdal, Casablanca-Voyageurs et Marrakech figurent parmi les infrastructures les plus importantes du réseau.

Elles accueillent les voyageurs dans des espaces modernisés et proposent différents services :

- Billetteries et automates ;
- Espaces d'attente ;
- Commerces et restauration ;
- Accès aux taxis et transports urbains ;
- Services d'information voyageurs ;
- Correspondances avec d'autres moyens de transport.

Certaines gares sont devenues de véritables pôles multimodaux, associant train, bus, taxis et transports urbains.

Cette évolution accompagne la croissance des grandes villes et facilite les déplacements des voyageurs.

8. Les limites du réseau ferroviaire marocain

Malgré son développement, le réseau ferroviaire marocain ne couvre pas l'ensemble du territoire.

Les régions du sud du pays restent largement dépourvues de lignes ferroviaires.

Il n'existe actuellement pas de liaison ferroviaire voyageurs permettant de rejoindre directement Agadir, Essaouira ou Laâyoune.

Pour découvrir ces destinations, les voyageurs doivent généralement poursuivre leur trajet en voiture, en bus ou en avion.

Le réseau reste également plus dense dans les régions du nord et du centre, où se concentrent les principales villes et activités économiques.

Pour les voyageurs itinérants, il est donc important de bien préparer les correspondances entre train et transport routier.

Cette organisation peut néanmoins permettre de combiner plusieurs modes de déplacement et de découvrir des régions moins accessibles par le rail.

9. Les grands projets ferroviaires à l'horizon 2030

Le Maroc poursuit un programme ambitieux de développement et de modernisation de son réseau ferroviaire.

L'objectif est de renforcer les infrastructures existantes, d'améliorer la mobilité des populations et de développer la grande vitesse.

Le prolongement de la grande vitesse vers Marrakech

L’un des projets majeurs concerne la future ligne à grande vitesse entre Kénitra et Marrakech.

Les travaux ont été officiellement lancés en avril 2025.

Cette nouvelle infrastructure, d’environ 430 kilomètres, doit prolonger la ligne actuelle vers le sud et permettre de relier Tanger à Marrakech en environ 2 h 40 à terme.

Elle doit également améliorer les connexions avec Rabat, Casablanca et les principaux aéroports du pays.

Ce projet constitue une étape majeure dans la transformation du réseau ferroviaire marocain.

Le renouvellement des trains

Le programme de modernisation prévoit également l’acquisition de nouveaux trains destinés à renouveler le matériel roulant et à accompagner l’augmentation du nombre de voyageurs.

L’objectif est d’améliorer :

- Le confort des passagers ;
- La fréquence des dessertes ;
- La fiabilité des trains ;
- La capacité du réseau ;
- La qualité des services.

Le développement des transports urbains

Le Maroc prévoit également de renforcer les réseaux de transport ferroviaire de proximité dans les grandes agglomérations, notamment Casablanca, Rabat et Marrakech.

Ces projets doivent contribuer à réduire les embouteillages et à faciliter les déplacements quotidiens.

10. Le train marocain : une solution intéressante pour les voyageurs

Pour les voyageurs qui souhaitent découvrir le Maroc, le train présente plusieurs avantages.

Il permet de relier rapidement les principales villes, d’éviter une partie de la circulation routière et de profiter d’un voyage relativement confortable.

Il est particulièrement adapté aux circuits reliant Tanger, Rabat, Casablanca, Fès et Marrakech.

Le train peut également être combiné avec des déplacements en bus, en taxi ou en voiture de location pour rejoindre les destinations non desservies par le réseau.

Pour un voyage en van, le réseau ferroviaire peut aussi offrir une solution ponctuelle pour rejoindre une grande ville, retrouver un compagnon de voyage ou effectuer un déplacement sans avoir à conduire.

Il reste toutefois indispensable de vérifier les horaires, les correspondances et les conditions de transport avant chaque déplacement.

Conclusion

Le réseau ferroviaire marocain représente un élément essentiel de la modernisation du royaume.

Avec ses lignes classiques, ses trains de proximité et son train à grande vitesse Al Boraq, il offre une diversité de solutions adaptées aux besoins des voyageurs et des habitants.

Si le réseau reste principalement concentré dans le nord et le centre du pays, les projets en cours devraient progressivement renforcer sa couverture et ses performances.

Pour les voyageurs curieux de découvrir le Maroc, le train constitue une belle invitation à parcourir le royaume autrement, entre modernité, patrimoine et diversité des paysages.

Sources et informations complémentaires

Pour garantir la fiabilité de ton dossier, voici les principales sources officielles :

- ONCF – Site officiel : horaires, destinations, informations voyageurs et réseau ferroviaire.

- ONCF – Al Boraq : informations sur la grande vitesse.

- Gouvernement marocain – Projet LGV Kénitra-Marrakech : détails du projet et perspectives à l'horizon 2030.